



**KRAFTSTOFFEFFIZIENZ² –
UNSERE FORMEL
FÜR IHREN ERFOLG**

SHELL FUELSAVE DIESEL + SHELL SCHMIERSTOFFE



DIE ERFOLGSFORMEL FÜR WENIGER VERBRAUCH, MEHR LEISTUNG UND BESSEREN SCHUTZ

DIE HERAUSFORDERUNG:

Im Transportgeschäft, in dem Fuhrparkinvestitionen und die Fahrzeugeinsatzkosten für Kraftstoff sowie Wartung den Großteil an den Gesamtkosten ausmachen, ist es von größter Bedeutung, Fahrzeuge und ihre Motoren so lange wie möglich in optimalem Zustand zu erhalten. Das heißt: möglichst hohe Motoreffizienz, geringe Wartungskosten, wenig Stillstand und eine verlängerte Lebensdauer für jedes Fahrzeug.

Andererseits sind Ihre Fahrzeuge jeden Tag hohen Belastungen ausgesetzt. Hohe Laufleistungen, z.T. extreme Einsatzbedingungen, Stopp-and-go-Verkehre belasten den Motor genauso wie alle Komponenten des Antriebsstrangs. Die Folgen: Im Laufe der Zeit können neben Verschleiß und Korrosion Ablagerungen in Einspritzsystemen von Hochleistungs-Dieselmotoren zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch, höheren Emissionen und zum Leistungsabfall sowie steigenden Wartungskosten führen.

UNSER LÖSUNGSANSATZ:

Das Doppelpack für weniger Verbrauch, mehr Leistung und besseren Schutz. Die perfekte Kombination für Sie als Fuhrparkbetreiber: Shell FuelSave Diesel zusammen mit den richtigen Shell Schmierstoffen für den gesamten Antriebsstrang helfen Ihnen, die Betriebskosten zu senken und die Effizienz Ihres Fuhrparks zu erhöhen. Und mit Einsatz unserer Hochleistungs-Schmierstoffe müssen Sie dabei nicht auf sichere Schmierung und verlässlichen Schutz Ihrer Fahrzeuge verzichten.



MIT SHELL FUELSAVE DIESEL UND SHELL RIMULA R6 LME AUF „RECORD RUN 2011“

Um die Kraftstoffeffizienz ihrer neuen Truckserie zu testen, hat die Daimler AG im Juni 2011 den von der DEKRA überwachten und ausgewerteten „Record Run 2011“ veranstaltet. Drei vollbeladene Lastkraftwagen legten eine 10.000 Kilometer lange Strecke im normalen Straßenverkehr ausschließlich mit Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula R6 LME Motorenöl zurück.

Die mit modernster Motorentechnologie ausgestatteten Trucks erzielten Kraftstoffeinsparungen von 7,6% (MB Actros Euro V) bzw. 4,5% (MB Actros Euro VI) gegenüber dem bewährten Mercedes-Benz Actros, der bereits im Jahr 2008 Verbrauchsweltmeister wurde.

SHELL FUELSAVE DIESEL – ENTWICKELT, UM KRAFTSTOFF ZU SPAREN

BIS ZU 3%* NIEDRIGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Shell FuelSave Diesel wurde speziell entwickelt, um LKW- und Nutzfahrzeugbetreibern über die volle Nutzungsdauer Ihrer Fahrzeuge Kraftstoffeinsparungen zu ermöglichen und die Motorleistung auf hohem Niveau zu halten. Seine spezielle Kraftstoffformel enthält eine leistungsfähige Reinigungskomponente, die den Aufbau von Ablagerungen im Einspritzsystem verhindert. So hilft Shell FuelSave Diesel, eine optimale Kraftstofffeinspritzung und Leistungsentfaltung sowie eine effektivere Verbrennung im Motor zu erzielen und Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% zu erreichen.

* Interne Shell Tests mit Hochleistungs-Motoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Wert kann je nach Fahrzeug und Fahrweise variieren. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt. In einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.

KRAFTSTOFFBEZOGENE EMISSIONEN REDUZIEREN

Durch strengere Umweltrichtlinien und Auflagen steht in vielen Branchen die Reduzierung von CO₂-Emissionen immer stärker im Fokus. Hochleistungs-Dieselmotoren neigen mit zunehmender Laufleistung zu erhöhten CO₂- und weiteren Abgasemissionen, da die ursprüngliche Motorleistung und -effizienz abfällt. Shell FuelSave Diesel kann durch optimierte Verbrennung und Kraftstoffeffizienz helfen, die CO₂-Emissionen und die Rauchentwicklung zu reduzieren.

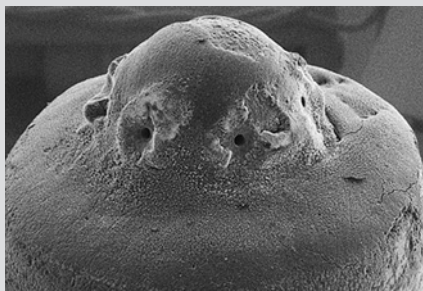
SCHNELLERES BETANKEN

Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu reduzieren. So kann er dazu beitragen, eine schnellere und sauberere Betankung zu ermöglichen. Das reduziert Standzeiten und Ihre Fahrzeuge sind schneller wieder auf der Straße.

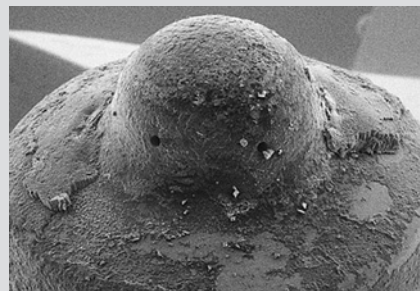
SHELL FUELSAVE DIESEL WURDE ENTWICKELT, UM

- 1. über die gesamte Nutzungsdauer Kraftstoff zu sparen**
- 2. den Abfall der Motorleistung zu reduzieren**
- 3. vor Korrosion im Motor zu schützen**
- 4. das Motorstartverhalten bei niedrigen Außentemperaturen zu verbessern**
- 5. die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu reduzieren und so ein schnelleres und saubereres Betanken zu ermöglichen**
- 6. CO₂-Emissionen und Rauchentwicklung zu verringern**

HERKÖMMLICHER DIESEL OHNE WIRTSCHAFTLICHKEITSFORMEL



SHELL FUELSAVE DIESEL



Shell FuelSave Diesel kann helfen, Einspritzdüsen sauber zu halten. Das hilft, den Motor in optimalem Zustand zu halten.

SHELL SCHMIERSTOFFE – ENTWICKELT FÜR MEHR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND SICHEREN SCHUTZ

WENIGER ENERGIEVERBRAUCH

Unser Hochleistungs-Motorenöl Shell Rimula R6 LME wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Motoren- und Fahrzeugherstellern entwickelt. Sein hervorragendes Leistungsvermögen kann zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und damit zu verringerten Betriebskosten beitragen, wie unabhängige Experten bestätigen: Im Flottentest mit der Spedition einer führenden Supermarktkette in Großbritannien bestätigte der Kunde, mit Shell Rimula R6 LME eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 2,0% erreicht zu haben. Dieses Ergebnis wurde bei einem Ölwechselintervall von 100.000 km und im Vergleich zu konventionellen 10W-40 Ölen erzielt.

WENIGER EMISSIONEN

Auf die Komponenten, die den Schadstoffausstoß regeln, müssen Sie sich verlassen können. Nicht nur, um die gesetzlichen Vorschriften zu erfüllen, sondern auch, um den wirtschaftlichen Betrieb Ihrer Fahrzeuge sicherzustellen. Denn ein verstopfter Dieselpartikelfilter kann den Kraftstoffverbrauch deutlich erhöhen. Mit Shell Rimula R6 LME tun Sie das Richtige für die Umwelt und Ihren Fuhrpark: Die Low SAPS-Formulation mit ihrem reduzierten Asche- und Schwefelgehalt sorgt für optimale Leistung nicht nur in Ihren neuesten Fahrzeugen, sondern auch in zukünftigen Nutzfahrzeuggenerationen.

DER PRAXISBEWEIS:

Ein großer deutscher Nahverkehrsbetrieb konnte in einem Großversuch mit 20 Fahrzeugen durch den Einsatz von Shell Rimula R6 LME und Shell Rimula R6 LM die Filterstandzeit verdoppeln und zusammen mit den verlängerten Ölwechselintervallen seine **Wartungskosten um 150.000 Euro pro Jahr senken** – ohne dass die Betriebszuverlässigkeit beeinträchtigt wurde.

SCHMIERSTOFF KOMPLETTSYSTEME ÜBERZEUGEN

Shell Schmierstoffe bieten einzeln schon eine hervorragende Leistung und lange Lebensdauer. Aber erst als Komplettsystem können sie Ihre Leistung richtig entfalten. Dafür bietet Shell ein umfangreiches Portfolio aus Motorenölen, Getriebeölen und Fetten, das darauf ausgelegt wurde, die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge zu erhöhen, die Wartungskosten zu senken und die Leistungsfähigkeit über die gesamte Lebensdauer zu erhalten.

ZUNEHMEND EFFIZIENTER SCHUTZ

LEITFADEN FÜR DIE PRODUKTAUSWAHL

	DIESELMOTORENÖLE	GETRIEBEÖLE	ACHSÖLE	ATF	FETTE (Weitere Fette sind erhältlich)	
					Radlagerfette und Mehrzweckfette mit extremer Druckbeständigkeit	Spezialanwendungen
ADVANCED	Shell Rimula R6 LME 5W-30 	Shell Spirax S6 GXME 75W-80 	Shell Spirax AXME 75W-90 	Shell Spirax S6 ATF ZM 	Shell Gadus S3 V220 	Shell Gadus S4 V45AC ZENTRALSCHMIERANLAGEN
PREMIUM	Shell Rimula R6 LM 10W-40 			Shell Spirax S6 ATF VM 		
	Shell Rimula R5 LE 10W-30 	Shell Spirax S3 G 80W 	Shell Spirax S3 AX 80W-90 	Shell Spirax S4 ATF HDX 	Shell Gadus S3 V220C 	Shell Gadus S3 V460D FETT FÜR STOSSBELASTUNGEN UND SATTELKUPPLUNGEN
STANDARD		Shell Spirax S2 G 80W-90 	Shell Spirax S2 A 	Shell Spirax S2 ATF AX 	Shell Gadus S2 V220 	Shell Gadus S2 V220AC MEHRZWECK-EP UND CHASSIS

Zugmaschine	Niedrige Temperaturen	MOTORENÖLE UND FETTE	Weniger Emissionen	GETRIEBE- UND ACHSÖLE	Weniger Wartungskosten
Busse	Extreme Belastungen	A= Wasserbeständig	Weniger Wartungskosten	A= Achsgetriebe	V= Voith
LKW	Rollenlager	C= Farbige Schmierfette	Vielfältige Einsatzmöglichkeiten	ATF= Automatikgetriebe	X= Verschiedene Fahrzeughersteller
LKW	Gleitlager	D= Stoßbelastungen	Besonders hohe Leistung	D2= Dexron® IID	Z= ZF
PKW	Hohe Temperaturen	E= Weniger Energieverbrauch		E= Weniger Energieverbrauch	
	Stoßbelastungen			G= Schaltgetriebe	
	Feuchte Bedingungen			HD= Hohe Belastungen	

SHELL SPITZENTECHNOLOGIE FÜR SIE

Wir investieren, damit Ihre Investitionen geschützt sind. Nur mit den besten Produkten für höchsten Schutz und Leistung für einen effizienten Betrieb werden wir den hohen Anforderungen unserer Kunden gerecht. Dafür investieren wir fast 1,3 Milliarden Dollar pro Jahr in die Forschung und Entwicklung. In unseren modernen Forschungszentren auf der ganzen Welt entwickeln wir mit Hilfe neuester Technologie effiziente und langlebige Kraft- und Schmierstoffe, die einem strengen Testprogramm unterzogen werden. Dabei arbeiten wir eng mit führenden Herstellern von LKW und Bussen zusammen, mit denen wir unsere Produkte auf die aktuellen Anforderungen abstimmen.

WENIGER VERBRAUCH, MEHR LEISTUNG UND BESSERER SCHUTZ MIT DEM ERFOLGSDUO VON SHELL

Das ist mehr als überzeugend. Die Kombination aus Shell FuelSave Diesel und den richtigen Shell Schmierstoffen sorgt für mehr Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Kosteneinsparungen.

SMARTER MOBILITY

„Wir bieten Lösungen, mit denen unsere Kunden ihr Geschäft wirtschaftlicher betreiben und die wachsenden Klimaschutzauflagen erfüllen können. Dabei setzen wir auf eine enge Partnerschaft mit Nutzfahrzeugherstellern und eine gemeinsame Entwicklungsarbeit. Das erlaubt es uns, intelligentere Kraft- und Schmierstofflösungen parallel zu modernsten Antriebstechnologien zu entwickeln und so die Kraftstoffeffizienz der nächsten LKW-Generation zu erhöhen. Dieses Engagement kommt in der ‚Smarter Mobility‘-Initiative von Shell zum Ausdruck. Denn gerade weil Transportaktivitäten für fast ein Viertel der globalen CO₂-Emissionen verantwortlich sind, ist es absolut notwendig, weiterhin gemeinsam daran zu arbeiten, langfristige und energieeffiziente Transportlösungen anzubieten. Da zudem die Anzahl der Straßenfahrzeuge voraussichtlich im nächsten Jahrzehnt bedeutend steigen wird, soll dieser Ansatz Lösungen bieten, um weniger Kraftstoff zu verbrauchen und weniger CO₂ auszustoßen.“ Um die Transportherausforderungen der Zukunft zu bewältigen, müssen Wirtschaft, Politik und Konsumenten gemeinsam an Lösungen arbeiten.“

Colin Abraham, Vizepräsident Schmierstoffe und Commercial Fuels Marketing, Shell.

Anforderungen	Shell FuelSave Diesel	Shell Schmierstoffe
Kraftstoffeinsparung	Bis zu 3%*	Bis zu 2%**
Motorenschutz	Trägt zur Verhinderung von Ablagerungen auf den Einspritzdüsen bei und schützt vor Korrosion im Kraftstoffsystem	Schützt Motoren, Getriebe und Achsen zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion
Geringere Emissionen	Reduziert CO ₂ -Emission und Rauchentwicklung durch optimierte Verbrennung und höhere Kraftstoffeffizienz	Shell Rimula R6 LME mit der „Low SAPS“ Formulation mit reduziertem Asche- und Schwefelgehalt
Weniger Wartungsaufwand	Hilft, das Kraftstoffsystem sauber und frei von Korrosion zu halten	Durch verlängerte Ölwechsel- und Filterwechselintervalle
Reduzierte Ausfallzeiten	Erhält den Motor in seinem Ausgangszustand	Shell Rimula: Verlängerte Ölwechselintervalle Shell Spirax: längerer Einsatz auch unter höheren Belastungen Shell Gadus: Höchste Haltbarkeit
Verlängerte Lebensdauer	Reduziert den Abfall der Motorleistung	Durch perfekt aufeinander abgestimmte Schmierstoffkombinationen
Höhere Verfügbarkeit der Fahrzeuge	Reduziert die Schaumbildung und beschleunigt so die Tankvorgänge	Durch verlängerte Öllebensdauer und verbesserten Schutz
Mehr Leistung unter extremen Bedingungen	Verbessert das Motorstartverhalten bei niedrigen Außentemperaturen	Durchölt Motoren- und Antriebsstrang schnell auch bei niedrigen Temperaturen. Schützt zuverlässig bei extremen Belastungen

* Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Wert kann je nach Fahrzeug und Fahrweise variieren. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt. In einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.
** Beim Einsatz von Shell Rimula R6 LME im Vergleich zu konventionellen 10W-40 Motorenöl.

VERTRAUEN SIE EINER STARKEN MARKE

UNSERE KRAFTSTOFFE SETZEN MASSSTÄBE

Shell entwickelt bereits seit mehr als 100 Jahren leistungsfähige Qualitätskraftstoffe. Mit den von uns entwickelten Produkten unterstützen wir viele der technischen Innovationen führender Fahrzeughersteller und leisten wertvolle Forschungs- und Entwicklungsarbeit, von denen Sie als Kunde profitieren. Diese Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung unserer Produkte machen uns heute zu einem der führenden Anbieter von neuen und innovativen Diesel- und Ottokraftstoffen – und zu einem zuverlässiger Partner des Transportgewerbes.

SCHMIERSTOFFE FÜR IHREN GESCHÄFTSERFOLG

Shell Lubricants* ist weltweit führend in der Produktion und Vermarktung von Schmierstoffen. Die jährlich erstellte Studie von Kline & Company erklärt Shell zum fünften Mal in Folge zur Nummer Eins der globalen Schmierstoffanbieter. Laut Kline hat Shell Lubricants in 2010 einen Marktanteil von mehr als 13% erreicht – ein Vorsprung von 2% zu unserem nächsten Wettbewerber.



(Quelle Kline & Company)

Zu unseren Spitzenleistungen gehören die Shell Rimula Hochleistungs-Motorenöle genauso wie Shell Spirax Getriebeöle und Shell Gadus Fette. Mit diesen Marken tragen wir zum Erfolg unserer Kunden weltweit bei.

Shell Lubricants bezieht sich gemeinschaftlich auf die Unternehmen der Shell Gruppe, die im Schmierstoffgeschäft tätig sind.

„Das Kraftstoffeinsparungskonzept von Shell hat uns überzeugt. Wir sparen durch den Wechsel von herkömmlichen Schmierstoffen auf Shell Rimula R6 LME mindestens 2% Kraftstoff.“

Jakob Krips, Technical Director,
ALFRED TALKE GmbH & Co. KG, Hürth

ÜBERZEUGEND IN DER PRAXIS

Unsere Kunden setzen aus guten Gründen auf Shell FuelSave Diesel und Shell Schmierstoffe:



„Der Einsatz von Shell FuelSave Diesel in der Praxis hat mich überzeugt. Wir konnten eine durchschnittliche Einsparung von 5,12% feststellen. Darüber hinaus haben wir eine deutliche Zeitersparnis bei der Betankung und ein verbessertes Kälteverhalten im Winterbetrieb festgestellt.“

Helmut Adams,
Inhaber der Spedition Adams Transporte, Niederzissen

„In unserem 5-monatigen Feldtest überzeugte uns die Wirtschaftlichkeitsformel des Shell Fuel-Save Diesels mit durchschnittlichen Kraftstoffeinsparungen von 5,2% in unserem Testfuhrpark.“

Klaus P. Heller,
Vorstandsmitglied Europapier Gruppe, Österreich



„Wir müssen unsere Betriebskosten ständig optimieren. Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, setzen wir in all unseren Fahrzeugen Shell Rimula R6 LME ein. Für uns eine einfache und effektive Maßnahme, um Kosten im Griff zu behalten.“

Michael Diebel,
Geschäftsführer Diebel Spedition GmbH, Kassel